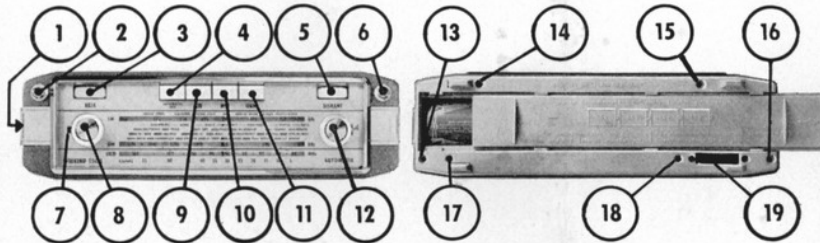


# SEL SCHAUB-LORENZ SERVICE

## Weekend T 50 K Automatik

Type 103005 (weinrot-hellbraun)  
 Type 103006 (anthrazit-grau)  
 Type 103007 (moosgrün-hellbraun)  
 Type 103008 (perlweiß-hellbraun)  
 Type 12023375 (rauchblau-grau)  
 1964/65



**Bei Batteriewechsel:** Den Bodenschieber nach rechts herausziehen (siehe Abb.). Beim Batteriewechsel darauf achten, daß die Lage der Batterien den aufgedruckten Sinnbildern auf dem Schieber entspricht.

**Öffnen des Gerätes:** Bei evtl. Reparaturen kann nach dem Lösen der Schrauben ⑬, ⑭ und ⑮ und nach dem Abziehen der Bedienungsknöpfe ⑥ und ⑦ das Gehäuse nach oben abgezogen werden.

**When renewing the battery:** The bottom part of the cabinet can be slid to the right to make the batteries accessible. Replace batteries in accordance with the position as illustrated on the sliding cover.

**To open the receiver:** In case of repairs, the cabinet may be removed by pulling it in an upward direction after loosening the screws ⑬, ⑭, ⑮ and ⑯ after pulling off the knobs ⑥ and ⑦.

### Kurzanleitung — Abbreviated Instructions

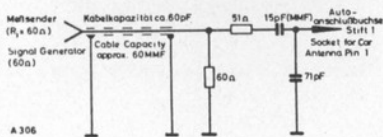
<p>② +</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① = Anschlußbuchse für Ohrhörer oder Außenlautsprecher</li> <li>⑥ = Ausziehbare Stabantennen</li> <li>③ = Baßregler</li> <li>④ = Automatik-Taste ungedrückt: Ein gedrückt: Aus</li> <li>⑤ = Diskantregler</li> <li>⑦ = Betriebsanzeige „Ein-Aus“ (Ein = rotes Feld)</li> <li>⑧ = Ein-Aus-Schalter und Lautstärkeregler</li> <li>⑨ = MW-Taste</li> <li>⑩ = KW-Taste</li> <li>⑪ = UKW-Taste</li> <li>⑫ = Senderabstimmung</li> <li>⑬ — ⑯ = Schrauben zum Öffnen des Gerätes</li> <li>⑰ = Automatische Umschaltbuchse für die Lautsprecherwahl bei Autobetrieb</li> <li>⑱ = a) Automatische Umschaltbuchse an die Autoantenne bei Autobetrieb (Ferrit-Antenne wird abgeschaltet) b) Automatische Umschaltbuchse von der eingebauten Batterie auf die Autobatterie</li> <li>⑲ = Anschluß-Kontakte für Autobatterie, Außenlautsprecher und Auto-Antenne bei Autobetrieb</li> </ul>	<p>② +</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① = Socket for earphone or external loudspeaker</li> <li>⑥ = Telescopic rod antennas</li> <li>③ = Bass control</li> <li>④ = Key for automatic frequency control released: on depressed: off</li> <li>⑤ = Treble control</li> <li>⑦ = Indicator "ON/OFF" (on = red field)</li> <li>⑧ = ON/OFF switch and volume control</li> <li>⑨ = MW key</li> <li>⑩ = SW key</li> <li>⑪ = FM key</li> <li>⑫ = Station tuning</li> <li>⑬ — ⑯ = Screws to open receiver</li> <li>⑰ = Automatic switch socket for the selection of the loudspeaker during car operation</li> <li>⑱ = a) Automatic switch socket connects car antenna for car radio reception (ferrite antenna is switched off) b) Automatic switch socket for changing over from internal batteries to the car battery</li> <li>⑲ = Contacts for car battery, external loudspeaker and car antenna when operating the set in the car</li> </ul>
---	--

### Technische Daten — Technical Specification

Batterie Spannung	Battery Voltage	6 V	Ausgangs-Leistung	Output	1,0 W
Kreise	Circuits	AM 7 FM 10	Batterie-bestückung	Batteries	4 Monozellen (Monocells) at 1,5 V
ZF	IF	AM 460 kHz (Kc) FM 10,7 MHz (Mc)	Wellen-Bereiche	Wave Bands	UKW (FM) 87—104 MHz (Mc) / 2,88—3,45 m KW (SW) 5,8—16 MHz (Mc) / 18,75—51,7 m MW 510—1620 kHz (Kc) / 185—588 m
Transistoren	Transistors	AF 114, AF 115, AF 125, 2 x AF 126, 2 x AC 125, 2 — AC 128			

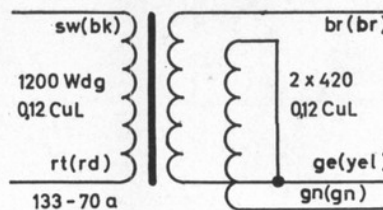
### Anschlußschema — Circuit Diagram

f. Meßsendereinspeisung an Autoanschlußbuchse am Weekend T 50 (siehe Vorkreisabgleich) for connecting signal generator to socket for car operation (see: Input Alignment)

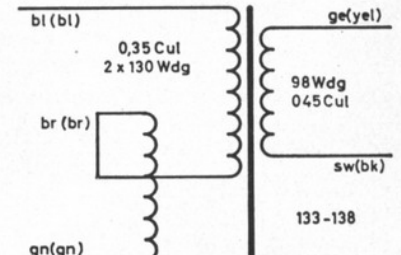


### Wickeldaten — Transformer Winding Data

Zwischenübertrager Tr. 301  
 Intermediate Transformer Tr. 301  
 653 — 71 / 133 — 70



Ausgangsübertrager Tr. 101  
 Output Transformer Tr. 101  
 653 — 173 / 133 — 138

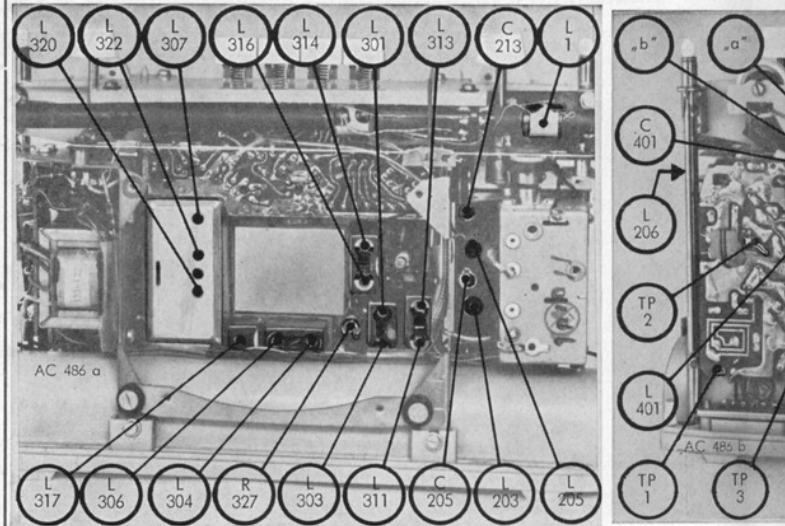


Replacement Parts

Description	Part-No.
<b>1. Cabinet and accessories (packing)</b>	
Cabinet compl.	
for model 103005 (wine red - light brown)	910.41
for model 103006 (anthracite - gray)	910.44
for model 103007 (moos green - light brown)	910.46
for model 103008 (pearl white - light brown)	910.48
for model 11023375 (smoky blue-gray)	910.400
Cabinet side cover (left)	
for model 103006/12023375 (gray 48562)	808-3179
for model 103005/7/8 (light brown 51240)	808-3252
Cabinet side cover (right)	
for model 103006/12023375 (gray 48562)	808-3176
for model 103005/7/8 (light brown 51240)	808-3225
Cardboard box. compl. for all models	870-1613
Carrying strap compl.	
for model 103006/12023375 (gray 48562)	713-44
for model 103005/7/8 (light brown 51240)	713-46
Chassis bottom compl. (battery holder)	
for model 103006/12023375 (gray 48562)	930.32
for model 103005/7/8 (light brown 51240)	930.56
Chassis bottom slider	
for model 103006/12023375 (gray 48562)	90212.32
for model 103005/7/8 (light brown 51240)	90061.32
Dial scale compl.	
for model 103006/12023375 (silver)	950.7
for model 103005/7/8 (light brown)	950.6
Ornamental frame for dial	
for model 103006/12023375 (chrome)	817-4173
for model 103005/7/8 (nickel)	817-4229
Ornamental frame for loudspeaker	
for model 103006/12023375 (chrome)	817-4237
for model 103005/7/8 (nickel)	817-4234
Ornamental grid for loudspeaker	
for model 103006/12023375 (chrome)	812-174
for model 103005/7/8 (nickel)	812-175
Schaub-Lorenz sign	
for model 103006/12023375 (chrome)	803-165
for model 103005/7/8 (nickel)	803-1121
<b>2. Condensers</b>	
Electrolytic C 103, 324, 327 1 MF 70 V—	SN 362-8
Electrolytic C 104 1000 MF 6 V—	SN 362-401
Electrolytic C 325, 329 50 MF 15 V—	SN 362-3
Electrolytic C 330 200 MF 6 V—	SN 362-7
Electrolytic C 337 2 MF 25 V—	SN 362-8
Electrolytic C 503 2 MF 10 V—	SN 362-8
Trimmer C 401, 402, 407, 424, 425 4,5-20 pF	SN 341-13
Trimmer C 205 4,5-20 pF	SN 341-12
Trimmer C 213 3,5-13 pF	SN 341-12
Tuning condenser AM and FM C 206/07, 298/99	345-69
<b>3. Coils</b>	
Input SW (car antenna) L 406	621-328/121-418
Input MW (car antenna) L 401	621-327/121-412
Input MW (ferrite rod) L 1	621-357/121-443
Input MW (ferrite rod) L 2	621-358/121-444
Intermediate circuit FM L 203	621-242/121-328
Correction coil FM L 204	621-233/121-319
Oscillator FM L 205	622-144/122-293
Oscillator SW L 404, 405	622-169.1/122-316
Oscillator MW L 402, 403	622-171.1/122-317
IF filter I 460 kc/s L 301, 303 compl.	623-413
IF filter II 460 kc/s L 304, 306 compl.	623-414
IF filter III 460 kc/s L 307, 308 compl.	623-415
IF filter I 10,7 Mc/s L 311, 313 compl.	623-416
IF filter II 10,7 Mc/s L 314, 315, 316 compl.	623-417
IF filter III 10,7 Mc/s L 317, 318 compl.	623-418
Ratio detector filter 10,7 Mc/s L 320, 321, 322, 323 compl.	624-44
IF filter coil 10,7 Mc/s L 206, 207	623-365/123-381
<b>4. Resistors (potentiometers etc.)</b>	
Controls (non operating: chassis adjustment)	
R 313 1,5 k (collector current T 306, T 307)	SN 435-8
R 327 200 k (emitter current T 302)	SN 435-14
Potentiometer R 1, 50 k (bass) with knob compl.	431-214
Potentiometer R 2 50 k (descant) with knob compl.	431-214
Potentiometer R 102 50 k (volume control)	431-248
<b>5. Miscellaneous</b>	
Cellulocotton sheet (safety sheet for leaking batteries)	802-7132
Dial pointer compl.	930.41
Diode D 201 AA 112	SN 696-30
Diode D 202 BA 111	SN 697-5
Diode D 300, D 500 OA 90	SN 696-30
Diode D 501, D 502 2 x AA 112	SN 696-31
Drive drum tuning gang compl.	741-41
Drive cord pulley 9 mm Ø	844-134
Ferrit rod compl. L 1, L 2	620-124
FM part compl. with tuning condenser	60293
Intermediate transformer Tr. 301	653-71/133-70
Key assembly compl.	626-401 or 626-413
Knob compl. for tuning and volume for model 103005/7/8	715-365
for model 103006/12023375	715-338
Knob compl. for descant and bass	431-214
Loudspeaker Lt. 1 LP 915/16/95 A	684-97
Neumanncell St. 301	SN 637-1
Output transformer Tr. 101	653-173/133-138
Printed circuits	
FM board compl.	60293.33
RF board compl.	930.54
IF and AF board compl.	930.40
AM, FM demodulator board compl.	930.50
Thermistor HL 300, 130 Ω	SN 611-6
Telescopic antenna compl.	778-42 or 778-44
Transistor T 201 AF 114	SN 695-28
Transistor T 202 AF 115	SN 695-27
Transistor T 301 AF 125	SN 695-48
Transistor T 302, T 303 AF 126	SN 696-26
Transistor T 304, T 305 AC 125	6N 695-60
Transistor T 306, T 307 2 x AC 128	SN 695-47

Modifications reserved

„WEEKEND T 50 K Automatik“ Type 103005/6/7/8



Gleichstromabgleich Vor dem Abgleich zuerst die Batterie-Nennspannung (6 V-) und die Ladung prüfen.  
 Achtung: + Batterie liegt am Gerätechassis.

Reihenfolge des Abgleichs	R-Einstellung	
Ic Endstufe (T 306 und T 307) (Lautstärke zurückdrehen)	R 313	Mittel aufdrehen
Ue ZF-Stufe (T 302) UKW-Taste drücken (ohne Eingangssignal)	R 327	Spannung
Ladestrom der Stabzelle St. 501 kontrollieren	—	Brücke aufdrehen
Gesamtstrom (ohne Eingangssignal, Lautstärke zurückdrehen)	—	Batterie

Ströme und Spannungen gemessen bei Batterie-Spannung 6 Volt, Instrument  $\geq 33$  Kohm.  
 Direct Current Alignment Before alignment check the battery voltage (nominal voltage 6 V) Attention: Positive terminal of battery to receiver chassis.

Sequence of Alignment	R-Adjustment	
Ic Output stage (T 306 and T 307) (Volume control at minimum)	R 313	Disco tag so
Ue IF Stage (T 302), press FM push button (without input signal)	R 327	Volts
Check charging current of the stabilizing cell St. 501	—	Disco tag 3
Total current (without input signal, Volume control at minimum)	—	Disco

Currents and voltages measured with B-supply of 6 Volt, instrument  $\geq 33$  Kohms/Volt.  
 AM-Abgleich Achtung! Vor dem Abgleich ist der Gleichstromabgleich zu kontrollieren.

Reihenfolge des Abgleichs	Bereichs-Taste	Skalen-zeiger	Meßsender 1)		Einspeisung
			Frequenz	Modulation	
ZF III	MW	1620 kHz	460 kHz	AM 30 %	über 5 nF zu TP 4
ZF II	—	—	—	—	über 5 nF zu TP 3
ZF I	—	—	—	—	—
Oszillator KW	KW	6 MHz	6 MHz	—	—
Oszillator MW	MW	555 kHz	555 kHz	—	—
Ferritstab MW <sup>2)</sup>	MW	555 kHz	555 kHz	—	lose induktiv an Ferritstab
Eingang KW	KW	6 MHz	6 MHz	—	über 33 K an rechte Stab-antenne (Ansicht w. oben rechts) und —Batterie Auto-Anschlußb. Stift 1)
Eingang MW	MW <sup>2)</sup>	555 kHz	555 kHz	—	—

1) Meßsender mit 60 Ohm Ausgang; 2) Instrument darf nicht mit dem Chassis in Verbindung sein. Gehäuse mit dem Ziergitter gegen den Lautsprecher zu stellen; 4) Bei diesem Abgleich Ferritstab abzuschalten. Dazu wird das Federblatt „a“ nach rechts geschwenkt und der Stift 3 nach oben geschoben (siehe Abbildung oben). Anschließend wird die Batteriespeisung an Stift 3 (+) gelegt. 5) Meßsender-Einspeisung an Autoanschlußbuchse Stift 1 (siehe Anschlußdiagramm).

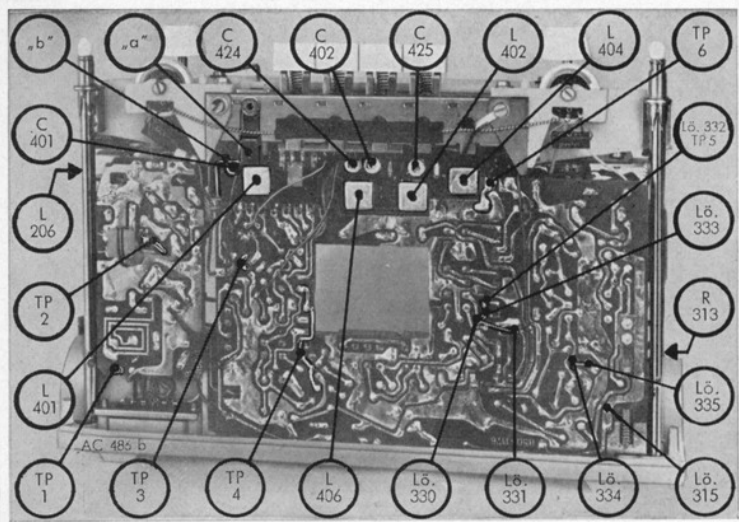
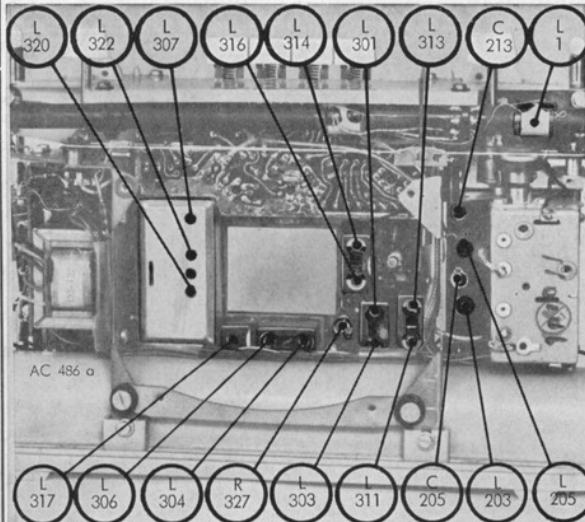
AM Alignment Attention! Check direct current alignment before carrying out alignment

Sequence of Alignment	Wave Range	Dial Pointer	Signal Generator 1)		Connect High Side of Signal Generator to
			Frequency	Modulation	
IF III	MW	1620 Kc	460 Kc	AM 30 %	thru 5000 MMF to TP 4
IF II	—	—	—	—	—
IF I	—	—	—	—	thru 5000 MMF to TP 3
Oscillator SW	KW	6 Mc	6 Mc	—	—
Oscillator MW	MW	555 Kc	555 Kc	—	—
Ferrite rod MW <sup>2)</sup>	MW	555 Kc	555 Kc	—	—
Input SW	KW	6 Mc	6 Mc	—	Loose inductive coupling to ferrite rod Via 33 k to right-hand antenna rod (as shown on illustration on top right) and negative terminal of battery Socket for car operation Pin 1)
Input MW	MW <sup>2)</sup>	555 Kc	555 Kc	—	—

1) Signal generator with 60 Ω output; 2) The instrument should not be connected to chassis. The instrument should be connected to the chassis with the decorative grille toward the speaker; 4) During this alignment procedure L 301 is shorted to chassis. To do this, swing the spring leaf „a“ to the right and unhook the switch lever „b“. Then push the battery voltage of 6 V to pin 2 (-) and pin 3 (+) of the car connector socket; (see circuit diagram page 1).



**„WEEKEND T 50 K Automatik“** Type 103005/6/7/8 — Abgleichanweisung — Alignment Instructions



**Gleichstromabgleich** Vor dem Abgleich zuerst die Batterie-Nennspannung (6 V—) und die Spannung der Stabzelle St. 501 prüfen (ca. 1,5 V).  
**Achtung:** + Batterie liegt am Gerätechassis.

Reihenfolge des Abgleichs	R-Einstellung	Meßpunkte	Anzeige
Ic Endstufe (T 306 und T 307) (Lautstärke zurückdrehen)	R 313	Mittelabgriff zu Tr. 101 an Lötöse 315 auftrennen (braune Leitung)	6 mA
Ue ZF-Stufe (T 302) UKW-Taste drücken (ohne Eingangssignal)	R 327	Spannungsmessung an Emitter T 302	1,3 V (= Ie 0,6 mA)
Ladestrom der Stabzelle St. 501 kontrollieren	—	Brücke zwischen L. 334 und L. 335 auftrennen	2,7 mA
Gesamtstrom (ohne Eingangssignal, Lautstärke zurückdrehen)	—	Batteriezuleitung auftrennen	AM ca. 15–20 mA FM approx. 18–23 mA

Strme und Spannungen gemessen bei Batterie-Spannung 6 Volt, Instrument  $\geq 33$  kOhm/Volt.  
**Direct Current Alignment** Before alignment check the battery voltage (nominal voltage 6 V) and the voltage of the stabilizing cell St. 501 (approx. 1,5 V).  
**Attention:** Positive terminal of battery to receiver chassis.

Sequence of Alignment	R-Adjustment	Test points	Indication
Ic Output stage (T 306 and T 307) (Volume control at minimum)	R 313	Disconnect centre tap lead of Tr. 101 at soldering tag 315 (brown lead)	6 mA
Ue IF Stage (T 302), press FM push button (without input signal)	R 327	Voltage measurement emitter T 302	1,3 V (= Ie 0,6 mA)
Check charging current of the stabilizing cell St. 501	—	Disconnect bridge between soldering tag 334 and 335	2,7 mA
Total current (without input signal, Volume control at minimum)	—	Disconnect battery lead	AM ca. 15–20 mA FM approx. 18–23 mA

Currents and voltages measured with B-supply of 6 Volt, instrument  $\geq 33$  Kohms/Volt.

**AM-Abgleich** Achtung! Vor dem Abgleich ist der Gleichstromabgleich zu kontrollieren.

Reihenfolge des Abgleichs	Bereichs-Taste	Skalen-zeiger	Meßsender 1)		Einspeisung	L-Abgleich	Skalen-zeiger	Meßsender		C-Abgleich	Anzeige
			Frequenz	Modulation				Frequenz	Modulation		
ZF III	MW	1620 kHz	460 kHz	AM 30 %	über 5 nF zu TP 4	L 307 <sup>4)</sup>	—	—	—	—	Max. Output <sup>2)</sup>
ZF II	—	—	—	—	—	L 304/6 <sup>4)</sup>	—	—	—	—	—
ZF I	—	—	—	—	—	L 301/3	—	—	—	—	—
Oszillator KW	KW	6 MHz	6 MHz	—	—	L 404	—	—	—	—	—
Oszillator MW	MW	555 kHz	555 kHz	—	—	L 403	1500 kHz	1500 kHz	AM 30 %	C 425	—
Ferritstab MW <sup>3)</sup>	MW	555 kHz	555 kHz	—	lose induktiv an Ferritstab	L 1	1500 kHz	1500 kHz	—	C 424	—
Eingang KW	KW	6 MHz	6 MHz	—	ber 33 k an rechte Stabantenne (Ansicht w. oben rechts) und —Batterie Auto-AnschluB. Stift 1 <sup>5)</sup>	L 406	14 MHz	14 MHz	—	C 402	—
Eingang MW	MW <sup>5)</sup>	555 kHz	555 kHz	—	—	L 401	1500 kHz	1500 kHz	—	C 401	—

1) Meßsender mit 60 Ohm Ausgang; 2) Instrument darf nicht mit dem Chassis in Verbindung stehen; 3) Für den Abgleich der Ferritantenne ist das Gerhuse mit dem Ziergitter gegen den Lautsprecher zu stellen; 4) Bei diesem Abgleich ist L 301 kurzzuschließen; 5) Bei diesem Abgleich ist der Ferritstab abzuschalten. Dazu wird das Federblatt „a“ nach rechts geschwenkt und der Schalter „b“ ausgehängt. Der Schieber wird dann in Pfeilrichtung nach oben geschoben (siehe Abbildung oben). Anschließend wird die Batteriespannung von 6 V an die Auto-Anschlußbuchse Stift 1 (siehe Anschlußschema Seite 1).  
**AM Alignment Attention!** Check direct current alignment before carrying out alignment.

Sequence of Alignment	Wave Range	Dial Pointer	Signal Generator 1)		Connect High Side of Signal Generator to	Coil-Adjustment	Dial Pointer	Signal Generator		Trimmer Adjustment	Indication
			Frequency	Modulation				Frequency	Modulation		
IF III	MW	1620 Kc	460 Kc	AM 30 %	thru 5000 MMF to TP 4	L 307 <sup>4)</sup>	—	—	—	—	Max. Output <sup>2)</sup>
IF II	—	—	—	—	—	L 304/6 <sup>4)</sup>	—	—	—	—	—
IF I	—	—	—	—	—	L 301/3	—	—	—	—	—
Oscillator SW	KW	6 Mc	6 Mc	—	—	L 404	—	—	—	—	—
Oscillator MW	MW	555 Kc	555 Kc	—	—	L 403	1500 Kc	1500 Kc	AM 30 %	C 425	—
Ferrite rod MW <sup>3)</sup>	MW	555 Kc	555 Kc	—	Loose inductive coupling to ferrite rod Via 33 k to right-hand antenna rod (as shown on illustration on top right) and negative terminal of battery Socket for car operation Pin 1 <sup>5)</sup>	L 1	1500 Kc	1500 Kc	—	C 424	—
Input SW	KW	6 Mc	6 Mc	—	—	L 406	14 Mc	14 Mc	—	C 402	—
Input MW	MW <sup>5)</sup>	555 Kc	555 Kc	—	—	L 401	1500 Kc	1500 Kc	—	C 401	—

1) Signal generator with 60  $\Omega$  output; 2) The instrument should not be connected to chassis; 3) To align the ferrite antenna place the cabinet with the ornament grille toward the speaker; 4) During this alignment procedure L 301 is short circuited; 5) While carrying out this alignment switch off ferrite rod. Shift the spring leaf „a“ to the right and unhook the switch lever „b“. Then push the slider upwards as indicated by the arrow (see figure above). Apply a battery voltage of 6 V to pin 2 (—) and pin 3 (+) of the car connector socket; 6) Signal generator connected to socket for car operation Pin 1 (see circuit diagram page 1).

**„WEEKEND T 50 K Automatik“** Type 103005/6/7/8

**FM-Abgleichanweisung**  
**FM Alignment Instructions**

**ZF-Abgleich** Erforderliche Meßgeräte: 1 Wobler mit 10,7 MHz Wobbelbereich und Eichmarke, 1 Oszillograph, 1 Outputmeter. \*)  
**Achtung!** Vor dem Abgleich ist der Gleichstromabgleich zu kontrollieren. + Batterie liegt am Gerätechassis.

Reihenfolge des Abgleichs	Be-reichs-Taste	Abgleich-Frequenz	Meßgeräteanschluß und Meßaufbau	Abgleich	Kurve
1.	ZF L 322/L 320/L 317	UKW 10,7 MHz	Wobler über 5 nF an Meßpunkt TP 4, Oszillograph an Meßpunkt TP 5, Elko-Brücke an Lö. 332 und Lö. 333 und Brücke an der Tertiärspule an Lö. 330 und Lö. 331 ablöten	L 322/L 320/L 317 auf max. Verstärkung und Kurvensymmetrie	4
2.	ZF L 316/L 314	UKW 10,7 MHz	wie unter 1., nur Wobler über 5 nF an Meßpunkt TP 3	L 316/L 314 auf max. Verstärkung und Kurvensymmetrie	
3.	ZF L 311/L 313/L 206	UKW 10,7 MHz	wie unter 1., nur Wobler über 3 pF an Meßpunkt TP 2	L 311/L 313/L 206 auf max. Verstärkung und Kurvensymmetrie	
4.	Diskriminator-Kurvenkontrolle L 322	UKW 10,7 MHz	Elko-Brücke und Brücke an der Tertiärspule wieder anlöten Wobler über 3 pF an Meßpunkt TP 2 Oszillograph über 0,22 µF an Meßpunkt TP 6	L 322 auf Kurvensymmetrie abgleichen	7

**IF Alignment** Test equipment required: 1 Sweep Generator at 10,7 Mc and Frequency Markers, 1 Oscilloscope, 1 Outputmeter. \*)  
**Attention!** Check direct current alignment before carrying out alignment. Positive terminal of battery to receiver chassis.

Sequence of Alignment	Wave Range	Alignment Frequency	Test Equipment Connections	Adjust	Kurve
1.	IF L 322/L 320/L 317	FM 10,7 Mc	Connect sweep generator via 5000 MMF to test point TP 4 and oscilloscope to test TP 5. Disconnect bridge of electrolytics between soldering terminal 332 and 333 and remove bridge between soldering terminal 330 and 331 on tertiary coil	L 322/L 320/L 317 for max. gain and for symmetry of response curve	4
2.	IF L 316/L 314	FM 10,7 Mc	Same as under point 1 with sweep generator connected to test point TP 3 via 5000 MMF	L 316/L 314 for max. gain and for symmetry of response curve	
3.	IF L 311/L 313/L 206	FM 10,7 Mc	Same as under point 1 with sweep generator connected to test point TP 2 via 3 MMF	L 311/L 313/L 206 for max. gain and for symmetry of response curve	
4.	Control of discriminator response curve L 322	FM 10,7 Mc	Reconnect bridge of electrolytics and bridge on tertiary coil, connect sweep generator via 3 MMF to test point TP 2, oscilloscope connected via 0,22 MF to test point TP 6	L 322 for symmetry of response curve	7

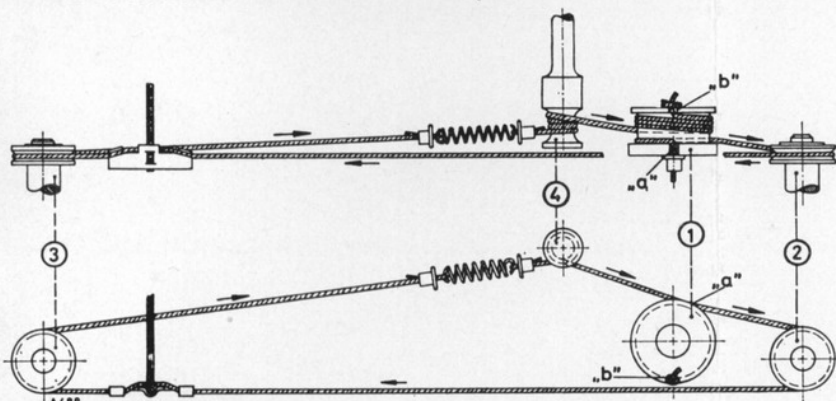
**HF-Abgleich** Erforderliche Meßgeräte: 1 Meßsender mit 60 Ohm Ausgang, 1 Outputmeter. \*)

Reihenfolge des Abgleichs	Be-reichs-Taste	Skalen-zeiger	Meßsender		Einspeisung	L-Ab-gleich	Skalen-zeiger	Meßsender		C-Ab-gleich	Anzeige
			Frequenz	Modulation				Frequenz	Modulation		
Oszillator	UKW	89,1 MHz Kanal 7	89,1 MHz	FM 22,5 kHz	über 5 nF an TP 1	L 205	102 MHz Kanal 50	102 MHz	FM 22,5 kHz	C 213	Max. Output *)
Zwischenkreis	.	.	.	.	.	L 203	.	.	.	C 205	.

**RF Alignment** Test equipment required: 1 Signal Generator with 60 Ω output, 1 Outputmeter. \*)

Sequence of Alignment	Wave Range	Dial Pointer	Signal Generator		Connect High Side of Signal Generator to	Coil-Adjustment	Dial Pointer	Signal Generator		Trimmer Adjustment	Indication
			Frequency	Modulation				Frequency	Modulation		
Oscillator	FM	89,1 Mc Channel 7	89,1 Mc	FM 22,5 Kc	thru 5000 MMF to TP 1	L 205	102 Mc Channel 50	102 Mc	FM 22,5 Kc	C 213	Max. Output *)
Intermediate circuit	.	.	.	.	.	L 203	.	.	.	C 205	.

**Antriebsschema — Drive Cord Assembly**



**Stellung des Antriebs zum Auflegen des Seiles:**  
Seilrad rechter Anschlag (Rotor ausgedreht).  
Seil bei „a“ einhängen und wie gezeichnet verlegen.

Seillänge ca. 0,55 m  
(Perlonseil φ 0,62 mm)

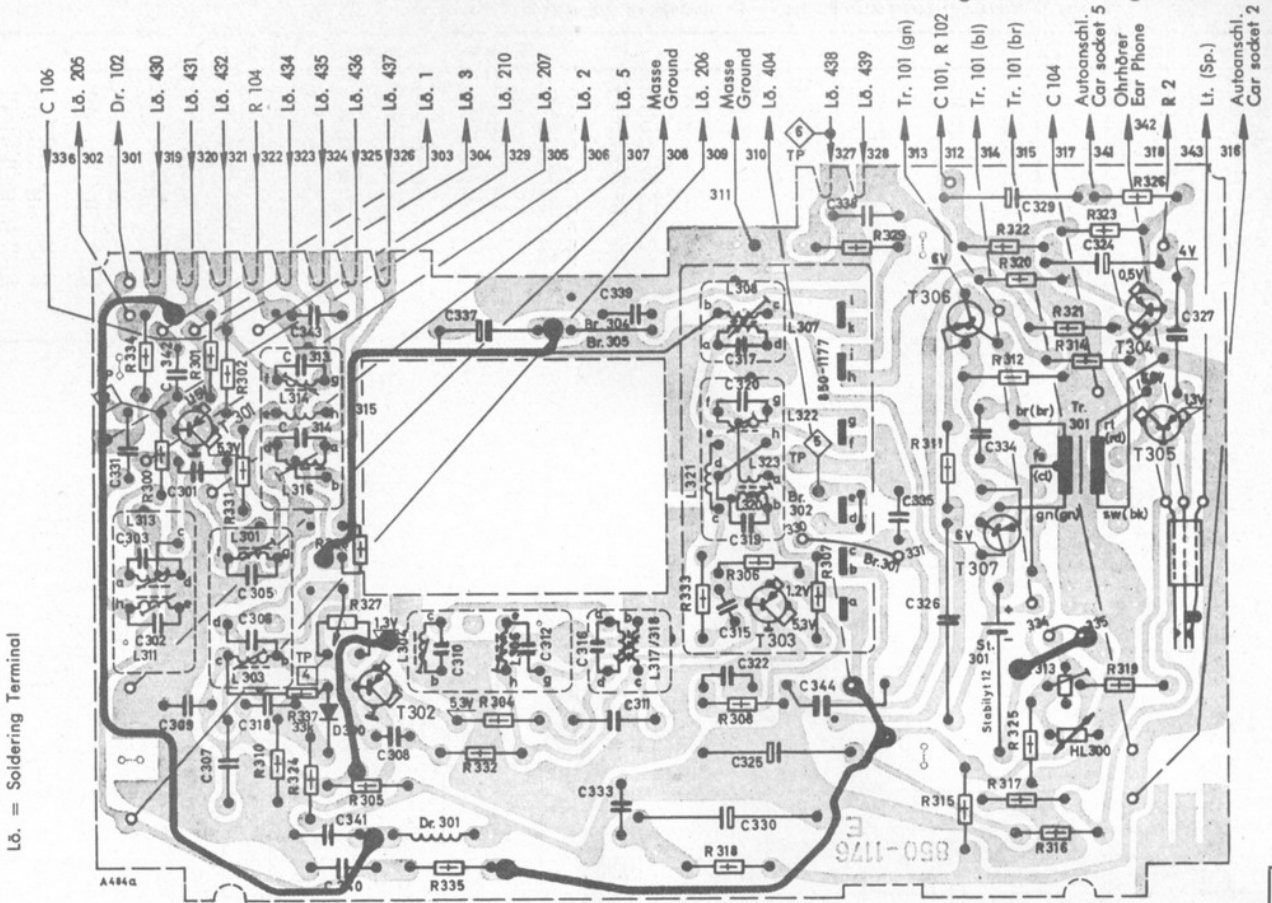
**Drive cord assembly as shown on drawing:**  
Turn drive drum to its right hand stop (gang all out).  
Hook in cord at „a“ and lead cord as shown on drawing.

Length of cord approx. 0,55 m  
(perlon string φ 0,62 mm)



„WEEKEND T 50 K Automatik“ Type 103005/6/7/8

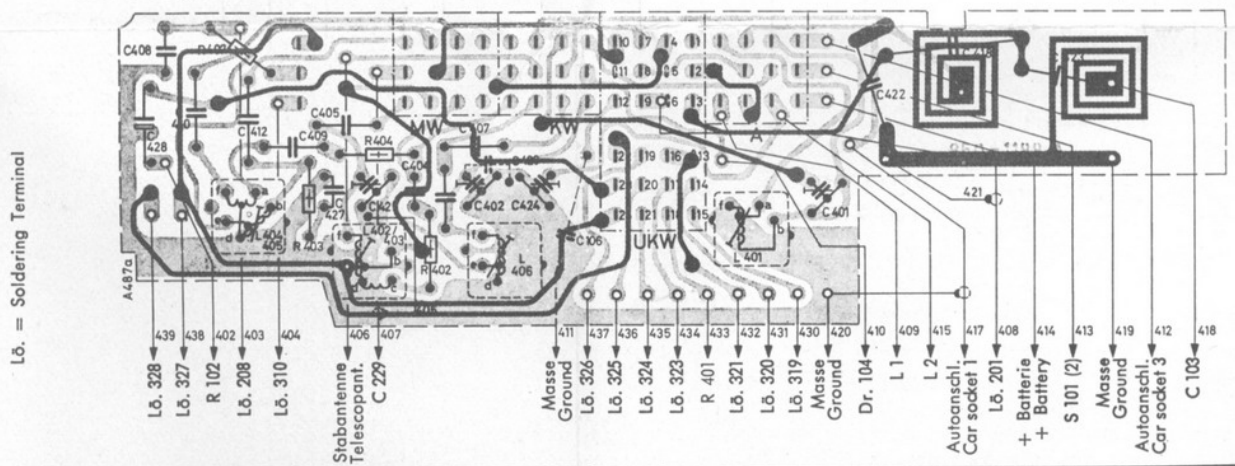
ZF- und NF-Platte — IF and AF Board  
Verdrahtungsseite — Wiring Side



Lö. = Soldering Terminal

3

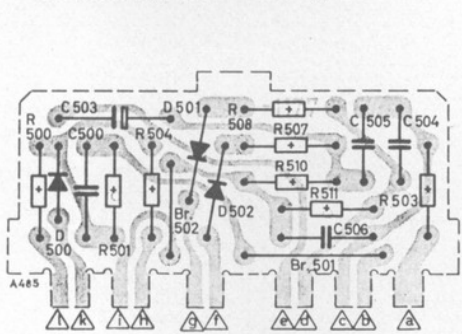
HF-Platte — RF-Board  
Verdrahtungsseite — Wiring Side



Lö. = Soldering Terminal

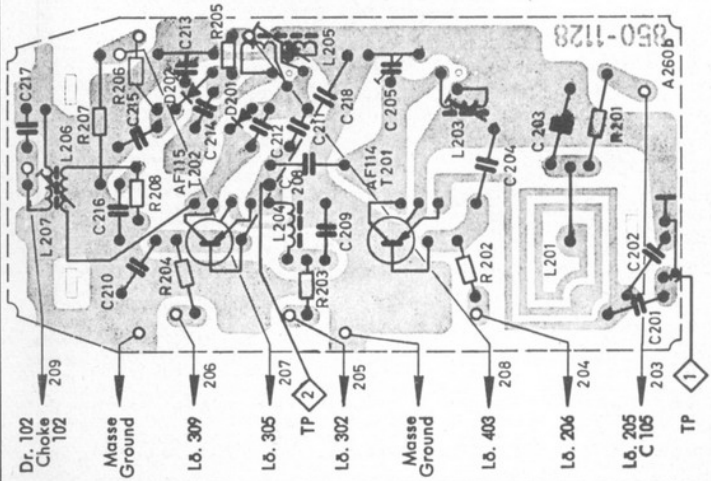
4

AM-FM-Demodulatorplatte  
AM-FM-Demodulator Board  
Verdrahtungsseite — Wiring Side



5

UKW-Platte — FM Board  
Verdrahtungsseite — Wiring Side



Lö. = Soldering Terminal

2

R- und C-Werte der gedruckten Platten linke Seite oben  
Component values of printed circuit boards are given on top of left-hand page

Änderungen vorbehalten — Modifications reserved

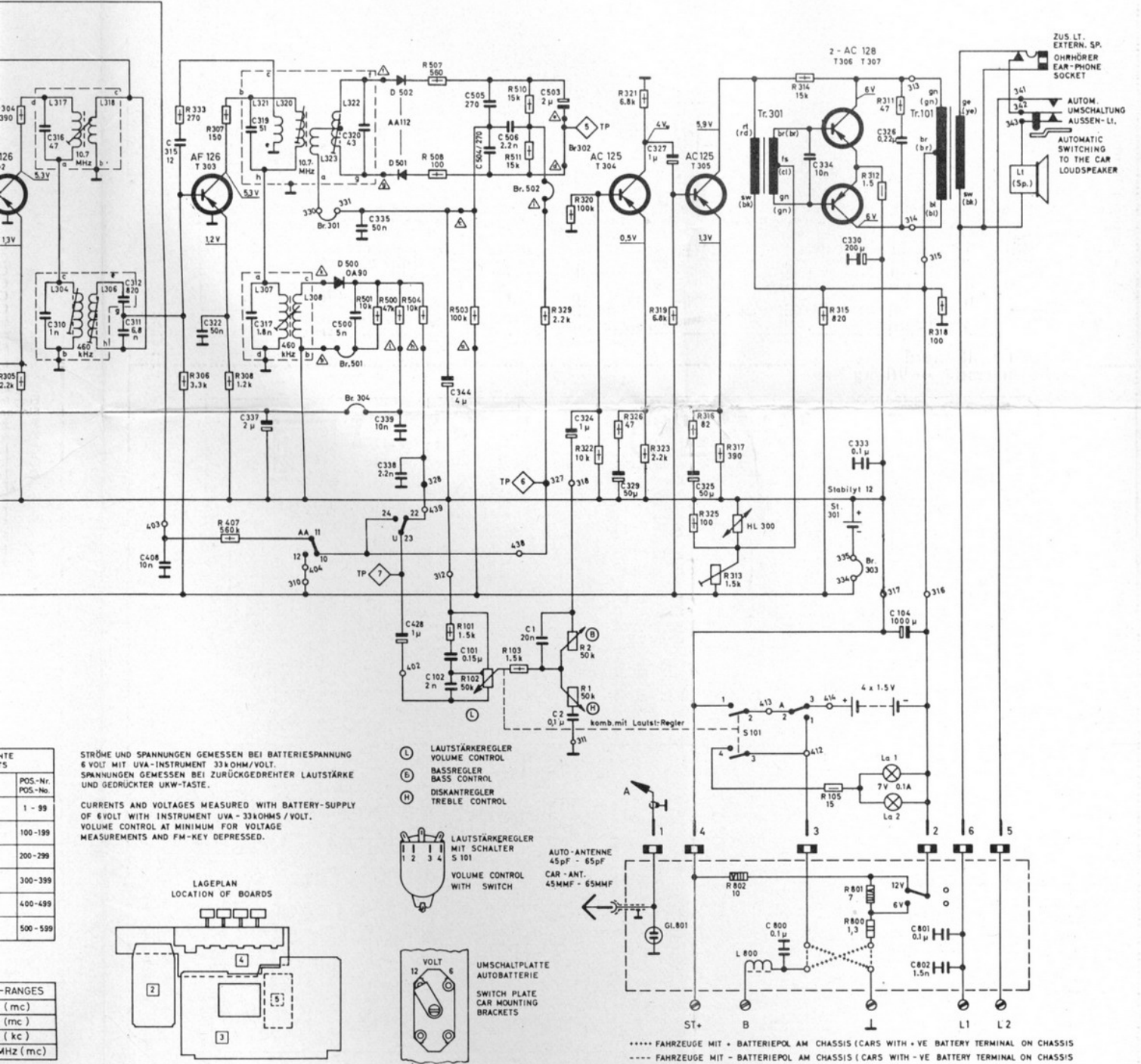
R- und C-Werte der gedruckten Platten — Component values of printed circuit boards

R-Werte — Resistors

R 201	680 Ω	R 306	3,3 k	R 321	6,8 k	R 401	33 Ω
R 202	5,1 k	R 307	150 Ω	R 322	10 k	R 402	27 Ω
R 203	680 Ω	R 308	1,2 k	R 323	2,2 k	R 403	22 Ω
R 204	5,1 k	R 310	22 k	R 324	5,6 k	R 404	22 Ω
R 205	560 k	R 311	47 Ω	R 325	100 Ω	R 407	560 Ω
R 206	560 k	R 312	1,5 Ω	R 326	47 Ω	R 500	47 k
R 207	4,7 M	R 313	1,5 k	R 327	200 k	R 501	10 k
R 208	68 Ω	R 314	15 k	R 329	2,2 k	R 503	100 k
R 300	3,3 k	R 315	820 Ω	R 331	68 Ω	R 504	10 k
R 301	1,2 k	R 316	82 Ω	R 332	120 Ω	R 507	560 Ω
R 302	150 Ω	R 317	390 Ω	R 333	270 Ω	R 508	100 Ω
R 303	3,3 k	R 318	100 k	R 334	560 k	R 510	15 k
R 304	390 Ω	R 319	6,8 k	R 335	1 k	R 511	15 k
R 305	2,2 k	R 320	100 k	R 337	33 k		

C-Werte — Capacitors

C 201	15 pF	C 216	25 nF	C 312	820 pF	C 327	1 MF	C 343	50 nF	C 422	30 pF
C 202	33 pF	C 217	220 pF	C 313	47 pF	C 329	50 MF	C 344	4 MF	C 423	30 pF
C 203	4,7 nF	C 218	330 pF	C 314	43 pF	C 330	200 MF	C 401	4,5-20 pF	C 424	4,5-20 pF
C 204	4,7 nF	C 301	13 pF	C 315	12 pF	C 331	10 pF	C 402	4,5-20 pF	C 425	4,5-20 pF
C 205	4,5-20 pF	C 302	39 pF	C 316	47 pF	C 333	0,1 MF	C 404	10 nF	C 427	12 pF
C 208	5,1 pF	C 303	39 pF	C 317	1,8 nF	C 334	10 nF	C 405	360 pF	C 428	1 MF
C 209	330 pF	C 305	1,8 nF	C 318	50 nF	C 335	50 nF	C 406	100 pF	C 429	39 pF
C 210	4,7 nF	C 306	1,8 nF	C 319	51 pF	C 337	2 MF	C 407	22 pF	C 500	5 nF
C 211	10 pF	C 307	10 nF	C 320	43 pF	C 338	2,2 MF	C 408	1,8 nF	C 503	2 MF
C 213	3,5-13 pF	C 308	13 pF	C 322	50 nF	C 339	10 nF	C 409	150 pF	C 504	270 pF
C 214	13 pF	C 309	50 nF	C 324	1 MF	C 340	4,7 nF	C 410	2,7 nF	C 505	270 pF
C 215	3,3 nF	C 310	1 nF	C 325	50 MF	C 341	50 nF	C 412	5,1 nF	C 506	2,2 nF
		C 311	6,8 nF	C 326	0,22 MF	C 342	10 nF	C 418	51 pF		





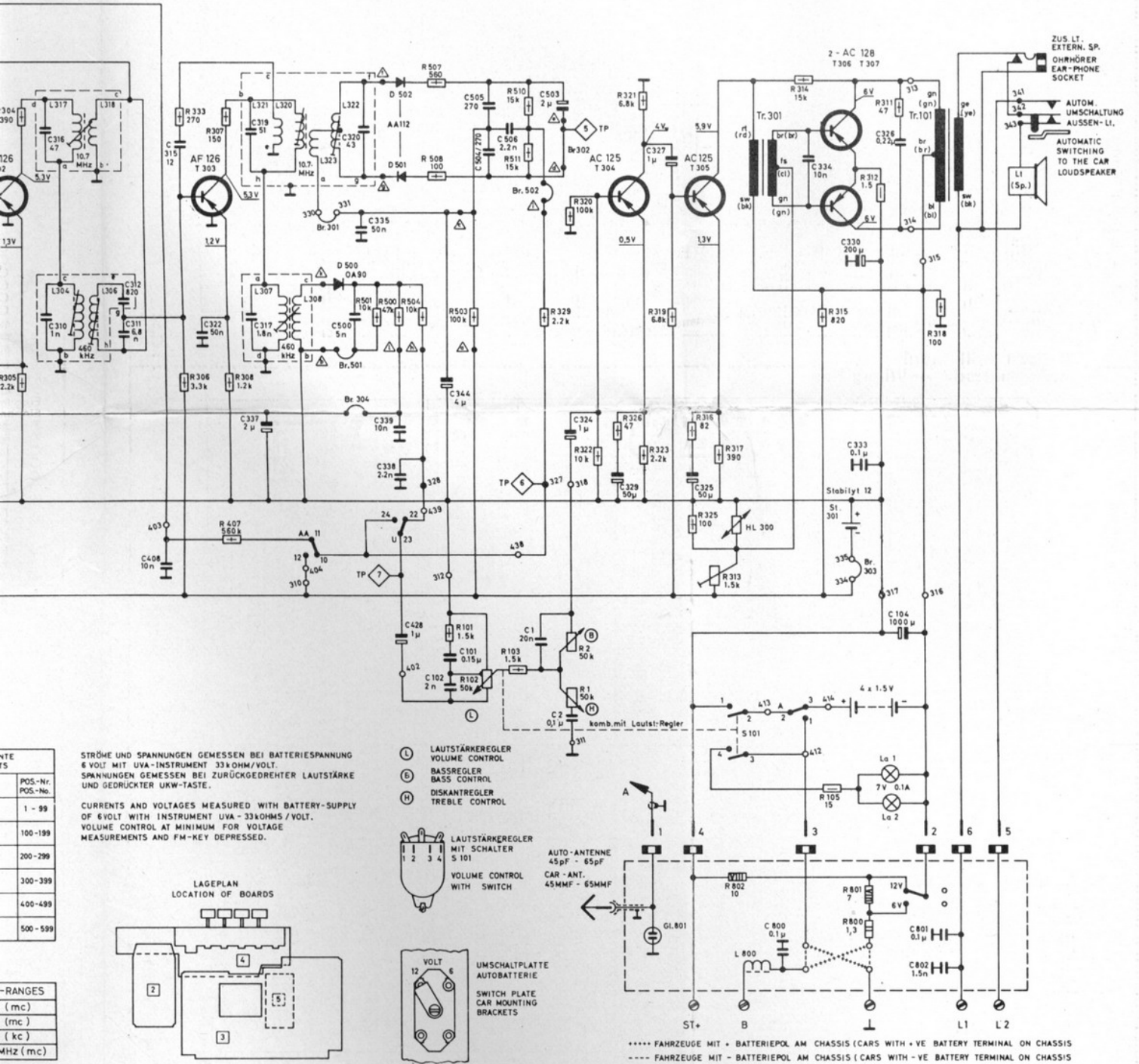
R- und C-Werte der gedruckten Platten — Component values of printed circuit boards

R-Werte — Resistors

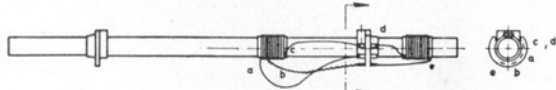
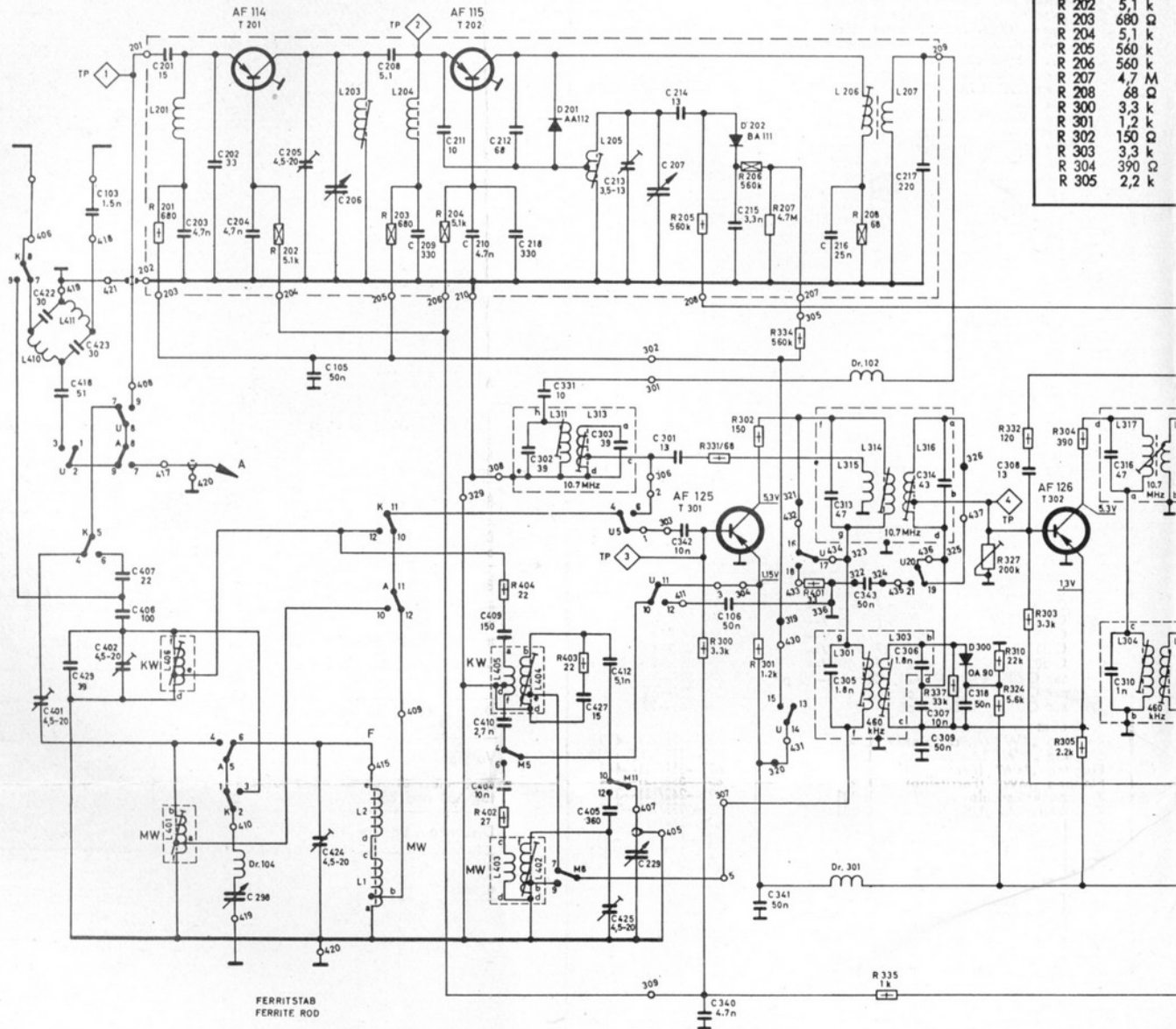
R 201	680 Ω	R 306	3,3 k	R 321	6,8 k	R 401	33 Ω
R 202	5,1 k	R 307	150 Ω	R 322	10 k	R 402	27 Ω
R 203	680 Ω	R 308	1,2 k	R 323	2,2 k	R 403	22 Ω
R 204	5,1 k	R 310	22 k	R 324	5,6 k	R 404	22 Ω
R 205	560 k	R 311	47 Ω	R 325	100 Ω	R 407	560 Ω
R 206	560 k	R 312	1,5 Ω	R 326	47 Ω	R 500	47 k
R 207	4,7 M	R 313	1,5 k	R 327	200 k	R 501	10 k
R 208	68 Ω	R 314	15 k	R 329	2,2 k	R 503	100 k
R 209	3,3 k	R 315	820 Ω	R 331	68 Ω	R 504	10 k
R 210	1,2 k	R 316	82 Ω	R 332	120 Ω	R 507	560 Ω
R 211	150 Ω	R 317	390 Ω	R 333	270 Ω	R 508	100 Ω
R 212	3,3 k	R 318	108 k	R 334	560 k	R 510	15 k
R 213	390 Ω	R 319	6,8 k	R 335	1 k	R 511	15 k
R 214	2,2 k	R 320	100 k	R 337	33 k		

C-Werte — Capacitors

C 201	15 pF	C 216	25 nF	C 312	820 pF	C 327	1 MF	C 343	50 nF	C 422	30 pF
C 202	33 pF	C 217	220 pF	C 313	47 pF	C 329	50 MF	C 344	4 MF	C 423	30 pF
C 203	4,7 nF	C 218	330 pF	C 314	43 pF	C 330	200 MF	C 401	4,5-20 pF	C 424	4,5-20 pF
C 204	4,7 nF	C 301	13 pF	C 315	12 pF	C 331	10 pF	C 402	4,5-20 pF	C 425	4,5-20 pF
C 205	4,5-20 pF	C 302	39 pF	C 316	47 pF	C 333	0,1 MF	C 404	10 nF	C 427	12 pF
C 208	5,1 pF	C 303	39 pF	C 317	1,8 nF	C 334	10 nF	C 405	360 pF	C 428	1 MF
C 209	330 pF	C 305	1,8 nF	C 318	50 nF	C 335	50 nF	C 406	100 pF	C 429	39 pF
C 210	4,7 pF	C 306	1,8 nF	C 319	51 pF	C 337	2 MF	C 407	22 pF	C 500	5 nF
C 211	10 pF	C 307	10 nF	C 320	43 pF	C 338	2,2 MF	C 408	1,8 nF	C 503	2 MF
C 212	68 pF	C 308	13 pF	C 322	50 pF	C 339	10 nF	C 409	150 pF	C 504	270 pF
C 213	3,5-13 pF	C 309	50 nF	C 324	1 MF	C 340	4,7 nF	C 410	2,7 nF	C 505	270 pF
C 214	13 pF	C 310	1 nF	C 325	50 MF	C 341	-50 nF	C 412	5,1 nF	C 506	2,2 nF
C 215	3,3 nF	C 311	6,8 nF	C 326	0,22 MF	C 342	10 nF	C 418	51 pF		



R 201	680 Ω
R 202	5,1 k
R 203	680 Ω
R 204	5,1 k
R 205	560 k
R 206	560 k
R 207	4,7 M
R 208	68 Ω
R 209	3,3 k
R 210	1,2 k
R 211	150 Ω
R 212	3,3 k
R 213	3,3 k
R 214	390 Ω
R 215	2,2 k



**BELASTBARKEIT DER WIDERSTÄNDE**  
LOAD OF RESISTORS


ZAHLE AUF DER SCHALTERSKIZZE +  
SCHALTERBEZEICHNUNG (BUCHSTABE) +  
LAGE DER KONTAKTE

NUMBER ON THE SWITCH DIAGRAM +  
DESIGNATION OF SWITCH (LETTER) +  
POSITION OF THE SWITCH CONTACTS

SCHALTERBEZEICHNUNG  
DESIGNATION OF SWITCH

TASTENBEZEICHNUNG  
DESIGNATION ON PUSH-BUT.

SCHALTERSKIZZE  
SWITCH DIAGRAM

TASTENSCHALTER VON DER  
GEDRUCKTEN SEITE  
GESEHEN

PIANO KEY ASSEMBLY AS VIEW  
FROM PRINTED SIDE

SCHALTERKONTAKTE SIND IN UNGEDRÜCKTEM  
ZUSTAND DER TASTEN GEZEICHNET  
POSITIONS OF ALL CONTACTS ARE SHOWN  
WITH KEYS UNPRESSED



MESSERLEISTE AUTOANSCHLUSS  
AUF ANSCHLUSSFAHNEN GESEHEN  
TERMINAL STRIP FOR CAR CONNECTION  
AS SEEN FROM SOLDERING TAG SIDE

AUTOM.  
UNSCHALTUNG  
AUTOANTENNE

AUTOMATIC  
SWITCHING TO  
THE CAR ANTENNA

TRANSISTOREN



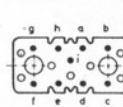
FARBPUNKT  
COLOUR POINT



2-AC 128  
AC 125



SPULENFUSS AUF DIE ANSCHLUSSFAHNEN GESEHEN  
BOTTOM VIEW OF COIL AS VIEW FROM SOLDERING  
TAG SIDE



FARBPUNKT  
COLOUR POINT



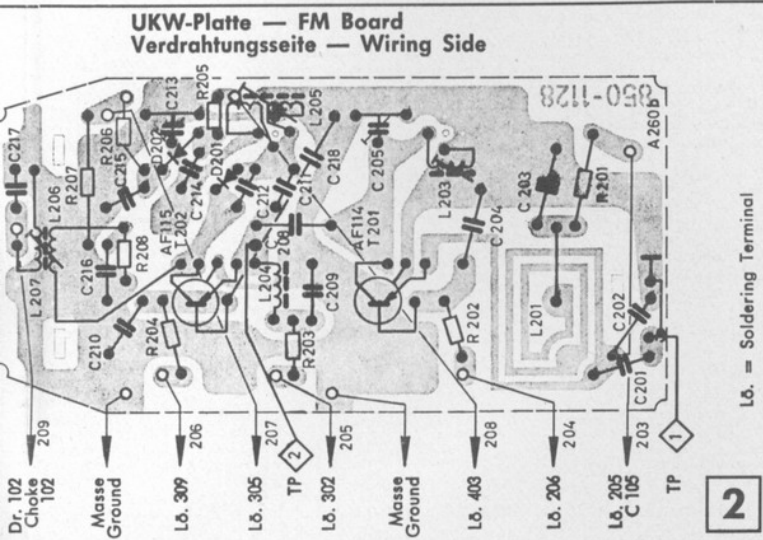
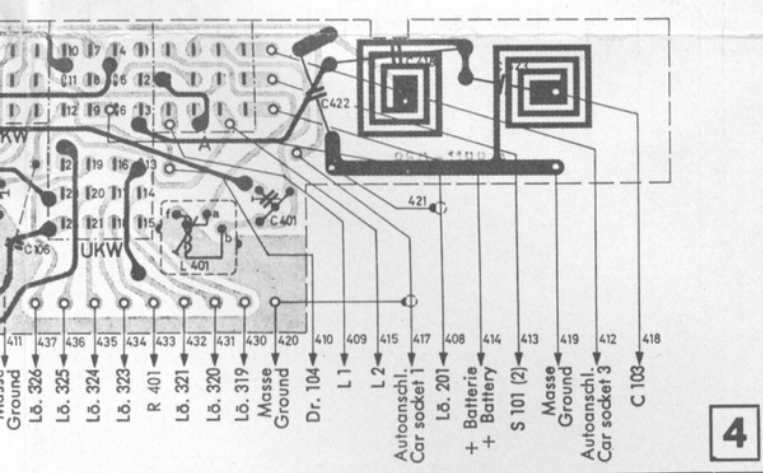
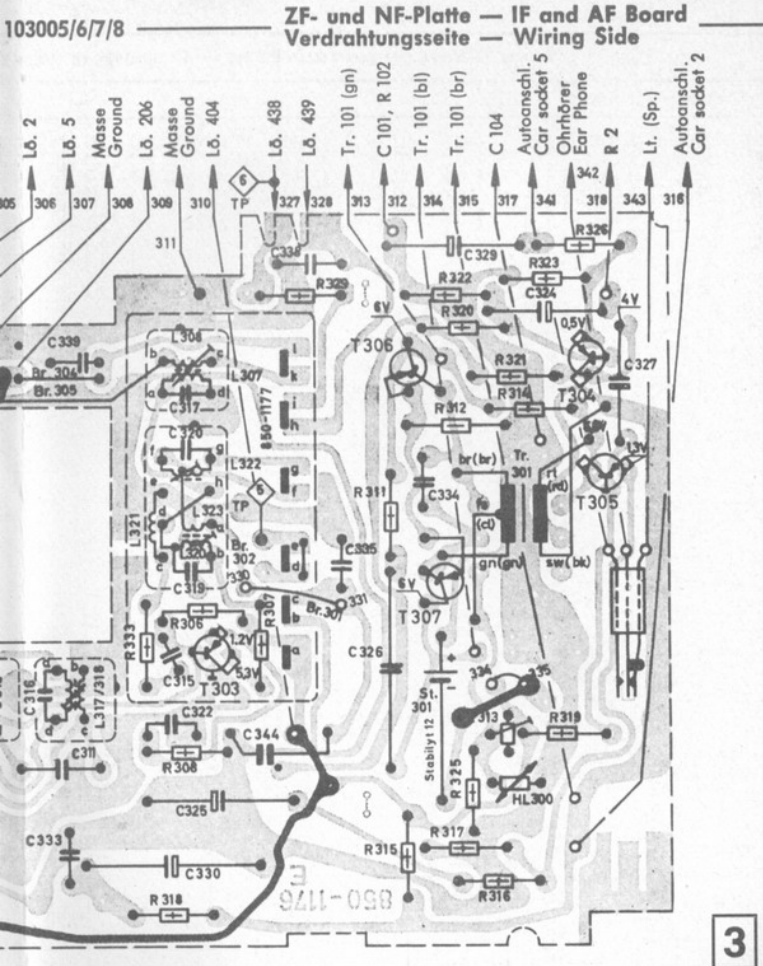
**LAGEPLAN DER BAUELEMENTE**  
LOCATION OF COMPONENTS

Pl. Nr. Pl. No.	BEZEICHNUNG DESIGNATION	POS.-Nr. POS.-No.
—	TASTATUR KEY ASSEMBLY	1 - 99
—	AM CHASSIS ON CHASSIS	100-199
[2]	UKW - TEIL FM - TUNER	200-299
[3]	ZF - NF - PLATTE IF - AF - BOARD	300-399
[4]	HF - PLATTE RF - BOARD	400-499
[5]	DEMODULATOR - PLATTE DEMODULATOR - BOARD	500-599

**WELLENBEREICHE** WAVE-RANGES

UKW (FM)	87 - 104 MHz (mc)
KW (SW)	5,8 - 16 MHz (mc)
MW	510 - 1620 kHz (kc)
ZF/IF	460 kHz (kc) / 10,7 MHz (mc)





Lö. = Soldering Terminal

**Ersatzteile-Liste**

Gegenstand	Bestell-Nr.
<b>1. Gehäuse und Zubehör (Verpackung)</b>	
Chassisboden kpl. (Batteriehalter)	
für Type 103006/12023375 (grau 48562)	930.32
für Type 103005/7/8 (hellbraun 51240)	930.56
Chassisbodenschieber kpl.	
für Type 103006/12023375 (grau 48562)	90212.32
für Type 103005/7/8 (hellbraun 51240)	90061.32
Gehäuse kpl.	
für Type 103005 (weinrot - hellbraun)	910.41
für Type 103006 (anthrazit - grau)	910.44
für Type 103007 (moosgrün - hellbraun)	910.46
für Type 103008 (perlweiß - hellbraun)	910.48
für Type 12023375 (rauchblau-grau)	910.400
Gehäuse-Seiten-Abdeckung links	
für Type 103006/12023375 (grau 48562)	808-3179
für Type 103005/7/8 (hellbraun 51240)	808-3252
Gehäuse-Seiten-Abdeckung rechts	
für Type 103006/12023375 (grau 48562)	808-3176
für Type 103005/7/8 (hellbraun 51240)	808-3225
Karton kpl. für alle Typen	870-1613
Skala kpl.	
für Type 103006/12023375 (Silber)	950.7
für Type 103005/7/8 (hellbraun)	950.6
Schriftzug (Schaub-Lorenz)	
für Type 103006/12023375 (chrom)	803-165
für Type 103005/7/8 (nickel)	803-1121
Tragriemen kpl.	
für Type 103006/12023375 (grau)	713-44
für Type 103005/7/8 (hellbraun)	713-46
Zierrahmen für Skala	
für Type 103006/12023375 (chrom)	817-4173
für Type 103005/7/8 (nickel)	817-4229
Zierrahmen für Lautsprecher	
für Type 103006/12023375 (chrom)	817-4237
für Type 103005/7/8 (nickel)	817-4234
Zierrahmen für Lautsprecher	
für Type 103006/12023375 (chrom)	812-174
für Type 103005/7/8 (nickel)	812-175
<b>2. Kondensatoren</b>	
Drehkondensator AM u. FM C 206, 207, 298, 299	345-69
Elko C 103, 324, 327 1 MF 70 V	SN 362-8
Elko C 104 1000 MF 6 V	SN 362-401
Elko C 325, 329 50 MF 15 V	SN 362-3
Elko C 330 200 MF 6 V	SN 362-7
Elko C 337 2 MF 35 V	SN 362-8
Elko C 503 2 MF 10 V	SN 362-8
Trimmer C 401, 402, 407, 424, 425 4,5-20 pF	SN 341-13
Trimmer C 205 4,5-20 pF	SN 341-12
Trimmer C 213 3,5-13 pF	SN 341-12
<b>3. Spulen</b>	
Eingang „KW“ (Autoantenne) L 406	621-328/121-418
Eingang „MW“ (Autoantenne) L 401	621-327.1/121-412
Eingang „MW“ (Ferritstab) L 1	621-357/121-443
Eingang „MW“ (Ferritstab) L 2	621-358/121-444
Zwischenkreisspule „UKW“ L 203	621-242/121-328
Korrekturspule „UKW“ L 204	621-233/121-319
Oszillatorspule „UKW“ L 205	622-144/122-293
Oszillator „KW“ L 404, 405	622-169.1/122-316
Oszillator „MW“ L 402, 403	622-171.1/122-317
I. ZF-Filterspule 460 kHz L 301, 303 kpl.	623-413
II. ZF-Filterspule 460 kHz L 304, 306 kpl.	623-414
III. ZF-Filterspule 460 kHz L 307, 308 kpl.	623-415
I. ZF-Filterspule 10,7 MHz L 311, 313 kpl.	623-416
II. ZF-Filterspule 10,7 MHz L 314/15/16 kpl.	623-417
III. ZF-Filterspule 10,7 MHz L 317, 318 kpl.	623-418
Umwandler 10,7 MHz L 320, 321, 322, 323 kpl.	624-44
ZF-Filterspule 10,7 MHz L 206, 207	623-365/123-381
<b>4. Widerstände (Potentiometer)</b>	
Einstellregler R 313, 1,5 k, (Kollektorstrom T 306, T 307)	SN 435-8
Einstellregler R 327, 200 k, (Emittorstrom T 302)	SN 435-14
Potentiometer R 1 50 k (Baß) mit Knopf kpl.	431-214
Potentiometer R 2 50 k (Diskant) mit Knopf kpl.	431-214
Potentiometer R 102, 50 k, (Lautstärke)	431-248
<b>5. Sonstiges</b>	
Ausgangsübertrager Tr. 101	653-173/133-138
Diode D 201 AA 112	SN 696-30
Diode D 202 BA 111	SN 697-5
Diode D 300, D 500 OA 90	SN 696-30
Diode D 501, D 502 2 x AA 112	SN 696-31
Ferritstab kpl. L 1, L 2	620-124
Gedruckte Schaltungen	
UKW-Platte kpl.	60293.33
HF-Platte kpl.	930.54
ZF- und NF-Platte kpl.	930.40
AM-, FM-Demodulatorplatte kpl.	930.50
Heißleiter HL 300, 130 Ohm	SN 611-6
Knopf kpl. für Senderwahl und Lautstärke für Type 103005/7/8	715-365
für Type 103006/12023375	715-338
Knopf kpl. für Diskant und Baß	431-214
Lautsprecher Lt. 1 LP 915/16/95 A	684-97
Neumannzelle St. 301	SN 637-1
Seilrad kpl.	741-41
Skalenzeiger kpl.	930.41
Stabantenne kpl.	778-42 od. 778-44
Tastatur kpl.	626-401 od. 626-413
Transistor T 201 AF 114	SN 695-28
Transistor T 202 AF 115	SN 695-27
Transistor T 301 AF 125	SN 695-48
Transistor T 302, T 303 AF 126	SN 696-26
Transistor T 304, T 305 AC 125	SN 695-60
Transistor T 306, T 307 2 x AC 128	SN 695-47
UKW-Teil kpl. mit Drehko	60293
Umlenkrolle 9 mm Ø	844-134
Zellstoffstreifen (Schutzstreifen für auslaufende Batterien)	802-7132
Zwischenübertrager Tr. 301	653-71/133-70